Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2016–2017

34 550 A Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2017

Nr. 47 MOTIE VAN HET LID VAN HELVERT

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 28 november 2016

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat het onderhoud van bruggen, tunnels en wegen nog niet op orde is, getuige bijvoorbeeld de problemen bij de Merwedebrug;

overwegende dat onderhoud door «smart maintenance», slim onderhoud, veel gerichter en effectiever gedaan kan worden;

overwegende dat de overheid zichzelf ten doel stelt om 2,5% van haar inkoop innovatief te doen;

overwegende dat in het WCM Fieldlab CAMINO bij de Universiteit Twente met diverse eigenaren van infrastructuur (zoals waterschap Vechtstromen, Strukton Rail, Nedtrain, Liander, provincie Overijssel en Schiphol) smart maintenance verder onderzocht wordt;

verzoekt de regering, in 2017 deel te nemen aan experimenten met smart maintenance en bij gunstige ervaringen die wijze van onderhoud breed in te voeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van Helvert

kst-34550-A-47
ISSN 0921 - 7371
’s-Gravenhage 2016